

TOYOTA COROLLA VERSO М-МТ (2004-2009) PL867

10. Выполните разметку центров отверстий под штырь и ключ замка на консоли используя игольчатый шаблон (фото 19).
11. По разметке в консоли просверлите контрольные отверстия Ø3мм (фото 20).
12. С помощью специальных фрез выполните два отверстия Ø23мм в консоли (фото 21-22).

Для обеспечения соосности отверстия под штырь в консоли с установленным замком необходимо:

- a. разметку по игольчатому шаблону производить при закрепленной консоли на штатном месте.
 - b. по отмеченным шаблоном точкам снаружи консоли выполнить отверстия Ø3мм, а затем отверстие для штыря увеличить до Ø14мм так, чтобы направляющая Ø13мм с фрезой проходила в замок через подготовленное отверстие не касаясь консоли. Если касание происходит, то отверстие Ø14мм необходимо подрезать до исчезновения касания
 - c. окончательные отверстия Ø23мм выполнять фрезами без деформации консоли, обеспечив штатное положение консоли поддержкой изнутри.
13. Соберите консоль.
 14. Установите декоративные кольца. Убедитесь, что они не мешают ходу штыря и ключа.
 15. Проверьте лёгкость закрывания и открывания замка блокиратора, эффективность блокировки и ход переключения рычага КПП после снятия блокировки.
Блокиратор КПП в закрытом положении – фото 23.

Рекомендуемое время установки 2 нормо-час

Комплектация блокиратора:

1. комплект крепежа зип №342 - 1шт.:
 - a. гайка срывная М8 - 3шт.
 - b. втулка Ø24 – 3шт.
 - c. гровер Ø 10.5 – 3шт.
2. кронштейн блокиратора с личинкой – 1шт.
3. дополнительная защита – 1шт.
4. штырь 17К - 1шт.
5. кольцо декоративное Ø23мм - 2шт.
6. поддержка под штырь - 1шт
7. кодовая карта – 1шт.
8. комплект ключей - 3шт.